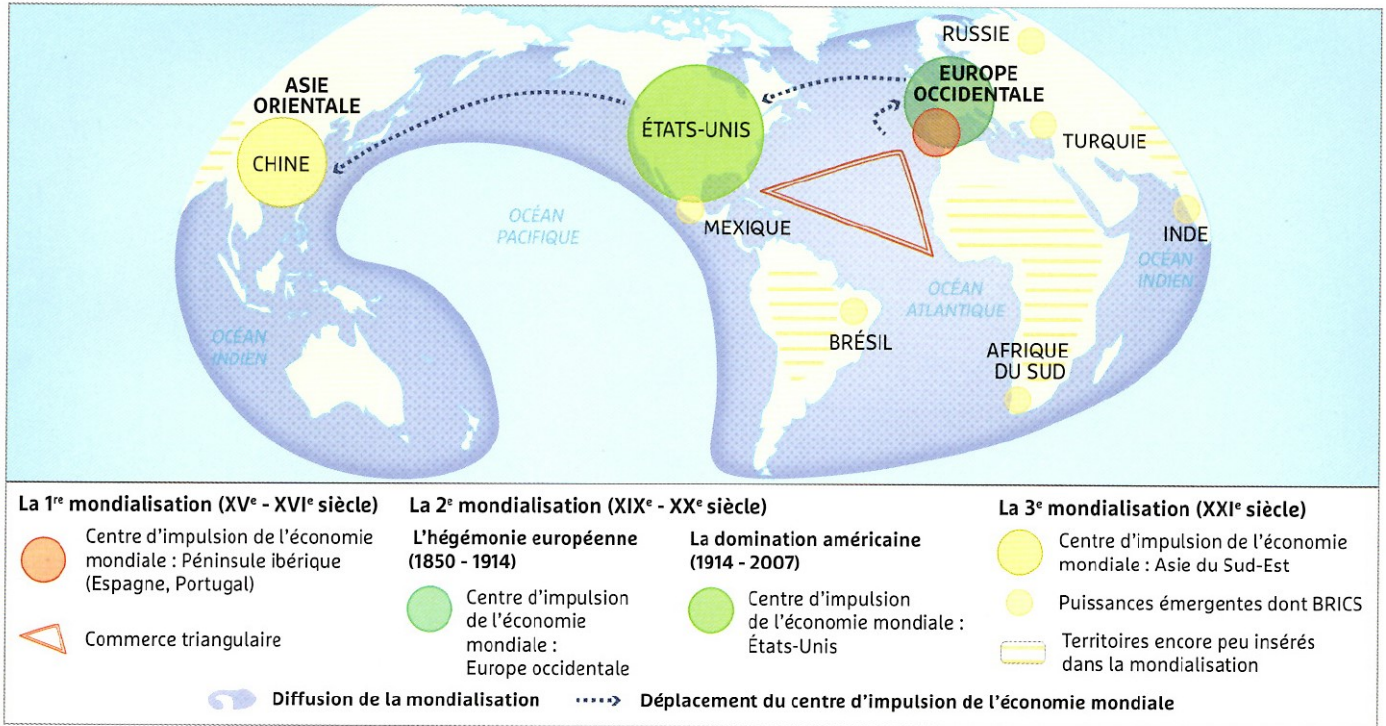


1. **Des grandes découvertes à un monde multipolaire**



**Doc 1** L'émergence progressive d'un « système-monde »

**Exercice :** caractérisez les trois mondialisations en les datant et en situant les espaces dominants successifs. Pour vous aider, suivez cette méthode après avoir bien lu la légende de la carte :


La 1<sup>ère</sup> mondialisation a eu lieu.....Elle avait comme centre d'impulsion.....et échangeait principalement autour du commerce triangulaire (apporter vos connaissances du chapitre 1 d'histoire, définissez ce qu'est le commerce triangulaire.)

**Doc 2** Évolution des capacités de transport de marchandises en Europe

2000	2018
8 660 EVP, 347 × 42,8 mètres	20 776 EVP, 399 × 59 mètres
Porte-conteneurs	Porte-conteneurs
50 tonnes de fret	150 tonnes de fret
Avion	Avion
Jusqu'à 700 mètres	Jusqu'à 1 500 mètres
Train	Train
18,75 mètres	Toujours 18,75 mètres
Camion	Camion

**Exercice :**  
Présentez l'évolution des différents moyens de transports de marchandises et précisez son impact possible sur le flux des marchandises dans le monde.

Il n'est pas présomptueux de dire que le plus grand moteur de la mondialisation n'a pas été un accord de libre-échange, un traité conclu sous les auspices de l'Organisation mondiale du commerce (OMC), mais le conteneur standardisé<sup>1</sup>, une invention technique aussi simple que géniale. Quinze millions de ces caisses d'acier sont à cette seconde en circulation sur la planète. Le plus gros porte-conteneurs actuel peut en accueillir 20 000 à lui tout seul. Chaussures de sport, voitures, Smartphones, grâce au porte-conteneurs on trouve de tout partout. L'EVP<sup>2</sup> tient sur un camion brésilien comme sur un camion vietnamien, et les transitaires russes l'apprécient autant que les chemins de fer allemands. Rien n'irait plus sur les océans, mers, fleuves, voies ferrées et routes de cette planète sans cette norme internationale. Pour savoir ce qu'il se passerait si on supprimait le conteneur, il suffit de regarder vers l'Afrique. Dans beaucoup d'endroits du continent, on ne respecte pas de normes ; nombre de ports n'ont pas encore adopté l'EVP<sup>3</sup>. Avant l'entrée en scène du conteneur, à l'époque où les cargos traditionnels régnaient encore sur les mers, le commerce international représentait 20 % de la performance économique mondiale, il en constitue plus de 50 % aujourd'hui.

 La mondialisation mise en boîte, Nando Sommerfeldt, in *Courrier international*, 15 avril 2018, *Die Welt*, 2017.

1. Caisson métallique conçu en 1956 pour le transport des marchandises par différents modes de transport.
2. EVP : « équivalent vingt pieds » unit » de mesure utilisée pour simplifier le calcul du volume des conteneurs.
3. Les portes conteneurs ne peuvent pas circuler partout en Afrique.

#### Exercice :

- Expliquez pourquoi le conteneur est « le plus grand moteur de la mondialisation » ?
- En vous aidant de la carte 1, quels sont les territoires qui ne peuvent accueillir l'EVP ? Quelles en sont les conséquences économiques ?

#### **VOCABULAIRE : Cherchez la définition des mots clés suivants :**

MONDIALISATION:

REVOLUTION DES TRANSPORTS:

CENTRE D'IMPULSION:

CONTENEURS: